

A1 (21) **396076** (22) 2011 08 24

(51) **G08B 29/00** (2006.01)

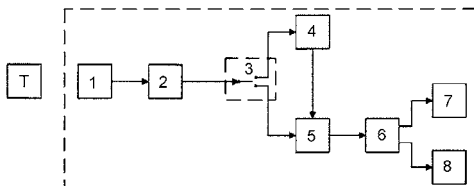
(71) POLITECHNIKA LUBELSKA, Lublin

(72) WOLSZCZAK PIOTR

(54) **Sposób i układ sterowania mechanizmem zamków i blokad**

(57) Sposób sterowania mechanizmem zamków i blokad za pomocą kodowanego sygnału przesyłanego bezprzewodowo z nadajnika i odbieranego przez odbiornik, przetwarzanego na sygnał sterujący urządzeniami wykonawczymi. Z nadajnika wysyła się zakodowany sygnał do odbiornika, a następnie przekazuje się ten sygnał do modułu przetwarzania sygnałów, po czym sygnał rozkodowuje się, a następnie sygnał ten przekazuje się do modułu identyfikacji kodu i porównuje się go z kodem zapisanym w module pamięci, a następnie sygnał przekazuje się do modułu generowania sygnału do urządzeń wykonawczych, w którym w przypadku pozytywnej identyfikacji kodu generuje się sygnał i przekazuje do urządzenia wykonawczego. Układ sterowania mechanizmem zamków i blokad składa się z urządzenia (T) mobilnego do wysyłania sygnałów bezprzewodowych, sterownika wyposażonego w nadajnik-odbiornik sygnałów bezprzewodowych, moduły przetwarzania i identyfikacji kodów, moduł pamięci oraz urządzenia wykonawczego połączonego z mechanizmem zamka. W układzie tym wejście modułu (2) przetwarzania połączone jest z wyjściem (1) nadajnika-odbiornika sygnałów, a wyjście modułu (2) przetwarzania połączone jest przezłącznikiem (3) trybu pracy, którego jedno wyjście jest połączone z modułem (4) pamięci, a drugie wyjście z wejściem modułu (5) identyfikacji, zaś wyjście modułu (5) identyfikacji jest połączone z modułem (6) generowania sygnałów wykonawczych, którego wyjścia połączone są z urządzeniem wykonawczym (7) i alarmowym (8), a ponadto wyjście modułu (4) pamięci połączone jest z wejściem modułu (5) identyfikacji kodu.

(3 zastrzeżenia)



A1 (21) **396187** (22) 2011 09 02

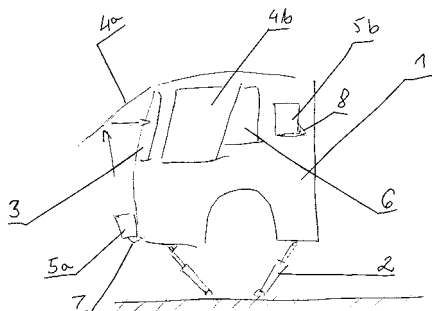
(51) **G09B 9/042** (2006.01)

(71) AUTOCOMP MANAGEMENT
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ,
Szczecin;
Krauss-Maffei Wegmann GmbH & Co. KG,
München, DE

(72)

(54) **Symulator pojazdu**

(57) Symulator pojazdu, w którym jako symulowana kabina zastosowana jest oryginalna kabina kierowcy (1) lub jej atrapa, z co najmniej jednym projektorem i co najmniej jednym ekranem (3, 6),



który obrazuje wyświetlane przez projektor symulowane otoczenie, przy czym projektor znajduje się na zewnątrz kabiny kierowcy (1) i przy czym ekran jest ekranem do projekcji tylnej (3, 6), który zamontowany jest w miejscu co najmniej jednej szyby kabiny kierowcy (1).

(13 zastrzeżeń)

A1 (21) **396106** (22) 2011 08 29

(51) **G09B 23/24** (2006.01)

G09B 23/18 (2006.01)

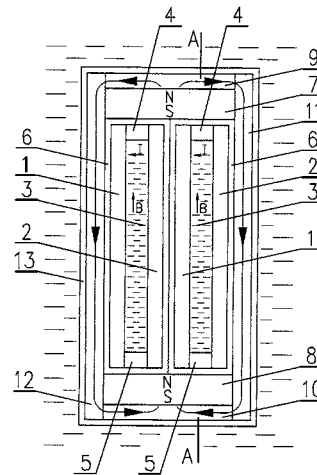
(71) UNIwersytet Łódzki, Łódź

(72) BEDNAREK STANISŁAW

(54) **Silnik magneto hydrodynamiczny z wewnętrznym zasilaniem**

(57) Przedmiotem wynalazku jest silnik magneto hydrodynamiczny z wewnętrznym zasilaniem, mający zastosowanie do napędu eksperymentalnych jednostek pływających w akwenach zasolonych, m.in. takich jednostek, które nie powinny powodować zaburzeń otaczającej wody, jak statki i łodzie podwodne. Silnik magneto hydrodynamiczny z wewnętrznym zasilaniem posiada elektrody wykonane z metali o różnej pozycji w szeregu elektrochemicznym i charakteryzuje się tym, że ma konstrukcję modułową. Każdy z modułów (14) ma magnetowód i umieszczone w nim wymienne zespoły płaskich, równoległych elektrod (1, 2) wykonanych z metali zajmujących różne miejsca w szeregu elektrochemicznym, między którymi oraz na zewnątrz silnika znajduje się elektrolit (3). Od góry elektrody (1, 2) przymocowane są do metalowej przekładki (4), a od dołu do izolacyjnej przekładki (5) o takiej samej szerokości. Zewnętrzne powierzchnie zespołu elektrod (1, 2) pokryte są warstwą kwasoodpornej substancji elektroizolacyjnej (6), korzystnie polietylenu.

(3 zastrzeżenia)



A1 (21) **396156** (22) 2011 08 31

(51) **G10K 11/16** (2006.01)

(71) POLITECHNIKA GDAŃSKA, Gdańsk

(72) NIEDŹWIECKI MACIEJ; MELLER MICHAŁ

(54) **Sposób i układ aktywnego tłumienia akustycznych zakłóceń wąskopasmowych**

(57) Sposób aktywnego tłumienia akustycznych zakłóceń wąskopasmowych charakteryzuje się tym, że do generowania elektrycznego sygnału sterującego (u(t)) dla kompensującego przetwornika elektroakustycznego (5) wykorzystuje się, z zadaniem opóźnieniem, pomiar częstotliwości chwilowej sygnału zakłócenia realizowany na podstawie pomiaru i analizy elektrycznego sygnału referencyjnego (r(t)). Układ aktywnego tłumienia akustycznych zakłóceń wąskopasmowych, w którym w sąsiedztwie źródła zakłócenia wąskopasmowego (1) znajduje się czujnik zakłócenia (2), a wyjście toru